



Волга - одна из самых больших рек в мире и самая длинная река в Европе. Это так долго, что его источник и устье находятся в областях, которые переносят совершенно разные сезоны. Его источник находится в Валдайских горах - на той же широте, что и Дания, и в Северном море, а его устье - на широте озера Комо в центральной Франции. Когда в конце июля в дельте Волги расцветает лотос, жители Волговерховых, деревни у истока реки, только начинают наслаждаться первыми днями лета.

Волга - это Россия

Монастыри тонут в черных волнах таежных лесов, рыбацкие деревни с деревянными домами, высокие бетонные плотины гидроэлектростанций ... Волга - серебристые валдайские колокольчики, астраханские арбузы, первые испытания ядерной бомбы, бесконечная степь с овцами и их пастухами. Это пустыни и соленые озера, десятки затопленных деревень и сотни спасенных жизней, цветущие лотосы и рыба, которую можно поймать с помощью совка.

Волга - это Россия - бесконечная, безграничная, спокойная и бурная, в ее водах

отражаются тысячи лиц, наполненных кусочками истории. Древние римляне называли Волгу «Rha», что означало «щедрый». Мари называли его «Юл» или «дорога». Балтийские племена, которые жили в Верхнем Поволжье, использовали слово «Илга, Что означает «длинный», а в арабских летописях 9-го века его называют «Атиль», или «река рек». Древние славяне впервые упомянули Волгу в Первичной летописи - старейшем историческом сборнике, который сохранился до наших дней. Вершиной истории Свияжска стало строительство Куйбышевского водохранилища в 1957 году, которое потребовало затопления большой территории, в том числе части города. Исторический центр города был сохранен только потому, что крепость изначально была построена на стратегической высоте. Так Свияжск стал островом, изолированным от остального мира. На острове 37 культурных памятников, в том числе два монастыря и семь церквей. В настоящее время на острове проживает около 200 человек.

Столица Золотой Орды

Волга была свидетелем восстаний Емельяна Пугачева и Стеньки Разина в 17 и 18 веках соответственно. После соединения бассейнов рек Волга и Нева в 19 веке на реке начали работать 300 000 барж-перевозчиков. Они буксировали баржи вверх по течению весной и осенью во время паводковых сезонов. Рыбинск, стоящий на Верхней Волге, стал столицей автоперевозчиков. Несмотря на то, что Народный комиссариат транспорта в 1929 году запретил перевозку барж вручную, автоперевозчики продолжали работать на притоках Волги вплоть до второй мировой войны. Гидроэлектростанции, построенные на реке до войны, обеспечивали производство электроэнергии во всей европейской части Советского Союза во время войны. Бесконечные равнины, пастухи с 10 000-сильным стадом и песчаные дюны; погода, которая меняется каждый час, земля, покрытая верблюжьим шипом, и свободный ветер, вызывающий песчаные бури, - все это символы свободы для кочевых народов. Столица Золотой Орды Сарай Бату также стояла на Волге.